

安心・快適・元気なまちづくり！

主な公約：取組の振り返りと進捗確認

2025.10.1

豊田市議会議員 塩谷雅樹

■ 道路や公共交通機関の整備促進

① 南北バイパスの早期開通、他(継続)

* 産業の発展や市民生活に欠かせない道路整備の進捗

・ 南バイパスはR8年度中に開通する予定

↓
今後は出入り口となるR155の整備が必要！

・ 下山TCへのR301号根引峠バイパスは2030年代の早い時期に開通の予定



豊田市幹線道路網整備計画2025～2034



国への要望をはじめ、県の管理道路についても提言を続け改善に繋がります!!



財務省等

② 名鉄若林駅連続立体高架事業の推進

・ 立体高架にすることで4か所の踏切を無くし渋滞解消や事故低減につなげる！(R8年度末完成予定)

・ 複線化にすることで、豊田⇄名古屋間に特急導入も可！



完成イメージ



工事現場を視察！



早期完成に向け取り組んでいます!!



名鉄三河線若林駅付近連続立体交差事業



次世代交通環境への支援強化

③水素ステーションの拡大(新)

■水素ステーション燃料費支援！

・9月補正予算：16,140万円

(燃料714円+脱炭素支援362円)

目標：2030迄にFC商用車477台

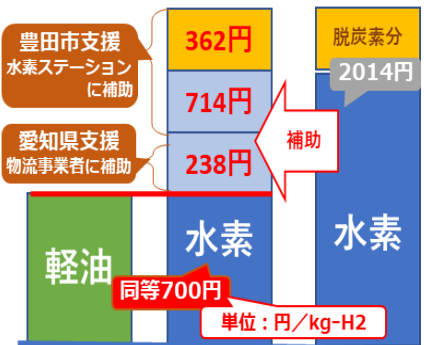
・豊田市産のグリーン電力証書
やJクレジットを活用
カーボンニュートラル推進！



水素社会の実現に向け
取り組んでいきます!!



支援額の構成



豊田市水素社会
構築戦略



水素出前講座
燃料電池ミニカー教室
in松平中学校2024

水素教育の推進！

*2030年までに全中学校で実施
2025年度実施計画

- ・益富中学校 11/12
- ・高岡中学校 12/16
- ・保美中学校 1/14
- ・足助中学校 1/27
- ・若園中学校 3/17



トヨタ本工FCチーム

令和7年3月
一般質問テーマ！



子育て・教育環境の充実

④放課後児童クラブの全学年受入れ

- ・R6年度＝小学校4年生まで
- ・R7年度～5年生と6年生も受入れ可！
- ・施設定員に余裕がない場合は
学校教室など活用して受け入れる
- ・高学年に適した備品等の整備
- ・指導員や支援員の拡充
- ・弁当注文可クラブの拡大
(現在は4法人で可)



子育て支援の
充実に取り組めます!!



2025年度放課後児童ク
ラブ参加のご案内



豊田にこにこ
わくわくプラン

2025年度 豊田市放課後児童クラブ 参加のご案内

◆放課後児童クラブとは

就労等により保護者が昼間家庭にいない児童を対象に、授業が終了した放課後等に適切な「遊び」や「生活」の場を提供し、児童の健全育成を行う事業です。

◆対象児童・・・小学校1～6年生

「小学校1～4年生」と「支援を要する5、6年生」を優先してご案内するため、以下の取り扱いとします

区分	受付期間内の申込	受付期間後の申込
小学校1～4年生	参加可能	長期休業についてキャンセル待ちの可能性あり
支援を要する5、6年生※		
小学校5、6年生	長期休業や学期中に関わらず、キャンセル待ちになる可能性あり	

放課後児童クラブ運営事業者（5法人・全71クラブ）

- ・株式会社 トライグループ 29
- ・ホームックス株式会社 25
- ・一般社団法人 朝日丘コミュニティクラブ 3
- ・社会福祉法人 大和社会福祉事業振興会 12
- ・浄水まごころスクール 2

参考)
子どもの権利を
守り育てる
ための計画！

令和6年9月
一般質問テーマ！

